

# Technische Daten

<b>Prinzip</b>	Planetengetriebe mit 2 Schaltpositionen: Direktgang 1:1, Schnellgang 1:1,65. Die Kraft geht entweder direkt auf das Kettenblatt oder wird über das Planetengetriebe geleitet.
<b>Schalten</b>	Durch einen Kick mit dem Absatz auf einen der Schaltknöpfe auf der Achse. Direktbetätigung Keine Gestänge oder Kabel
<b>Schaltleisten</b>	Optional sind "easy-shift"- Schaltleisten erhältlich, die das Schalten auch mit Klick-Pedalsystemen sowie kleinen Schuhgrößen problemlos ermöglichen.
<b>Gehäuse</b>	Korrosionsbeständig Spritzwasser- und staubdicht gekapselt
<b>Achse</b>	Kugelgelagert Austauschbare Industriekugellager (typische Lebensdauer > 30'000km)
<b>Achslänge</b>	136mm für Tretlagerrohbreiten von 67 - 73mm
<b>Tretlagermasse</b>	Die Standardausführung ist für Innendurchmesser des Tretlagerrohres von 33,6 – 34,5 mm ausgelegt (BSA-Masse) und wird gesteckt ( <b>speed-drive</b> benötigt keine Gewinde!). Zur Aufnahme des <b>speed-drive</b> - Getriebes wird das Tretlagerrohr beidseits 45° angesenkt.
<b>Kettenlinie</b>	Distanz von Rahmenmitte bis Mitte Kettenblatt: 44 bzw. 42mm Zur Erzielung einer Kettenlinie von 49mm kann das Kettenblatt auf der Außenseite des Kettenblattsterns befestigt werden.
<b>Kompatibilität</b>	Grundsätzlich ist jedes Schaltprinzip mit <b>speed-drive</b> kombinierbar. Bei extrem hohen Belastungen wie z.B. Rikschas sind Loesungen, die auch für Tandems zugelassen sind, vorzuziehen. Dies sind ins besonders 3- und 5-Gang-Nabenschaltungen von SRAM. Auch die 7-Gang-Nabenschaltung von SRAM, Nabenschaltungen von Shimano sowie sämtliche Arten von Kettenschaltungen haben sich in der Praxis als problemlos erwiesen. Die Rohloff 14-Gang-Nabenschaltung darf mit <b>speed-drive</b> kombiniert werden. Alle <b>speed-drive</b> - Getriebe dürfen mit Rücktrittbremse kombiniert werden.

<b>Kurbeln</b>	Handelsübliche Ausführung mit Norm-Vierkantsitzen Standardmäßig liefern wir 170mm-Kurbeln aus Alu. Sonderausführungen: 152mm (Alu, gekröpft), 165mm (Alu, gekröpft), 170mm (Alu, gekröpft, 172,5mm (Alu, gekröpft) 175mm (Alu, gekröpft), 170mm (Stahl, gekröpft). Andere Größen auf Anfrage. Für gerade Kurbeln mit Länge 170mm sind "easy-shift" - Schaltleisten erhältlich, die das Schalten auch bei kleinen Schuhgrößen oder Klick- Pedalsystemen problemlos ermöglichen.
<b>Kettenblätter</b>	Material: Alu, (Spezialgrößen aus Stahl) Lochkreisdurchmesser der Befestigungsschrauben: 110mm Lieferbare Zähnezahlen: Aus Stahl, ins Gehäuse integriert: 27 Aus Alu, aufgeschraubt: 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 53 Spezialkettenblätter und weitere Größen auf Anfrage Doppelkettenblätter dürfen verwendet werden.
<b>Hosenschutzscheiben</b>	Zu allen Kettenblättern sind stabile Alu-Hosenschutzscheiben erhältlich Mat.: Aluminium Finish: bis 40Z. schwarz eloxiert, ab 42Z. silber pulverbeschichtet (andere Oberflächenfinishes auf Anfrage)
<b>Gewicht</b>	Inkl. Achse, Lagerung und Kettenblattstern, ohne Kettenblatt und Kurbeln: ca. 790g (Kurbel: 180g, Kettenblatt 46 Zähne mit Schrauben: 105g)
<b>Wirkungsgrad</b>	Gute Planetengetriebe arbeiten mit etwa 95 bis 97% Wirkungsgrad. Durch die hohe Güte der Verzahnungen, Lagerungen und der Möglichkeit, das Getriebe auch nachzuschmieren, resultiert für die <b>speed- drive</b> - Getriebe ein Wirkungsgrad am oberen Ende dieser Skala.
<b>Belastbarkeit</b>	<b>speed-drive</b> - Getriebe dürfen für Tandems verwendet werden. Sie sind ausgelegt für Drehmomente bis 250Nm.
<b>Lieferumfang</b>	Einbaufertig vormontiertes Getriebe inkl. Kurbeln, Kettenblatt, Stiftschlüssel zum Festziehen des linken Schaltknopfes, detaillierte Montageanleitung