

Wartung

1. Periodische Schmierung



mountain-drive wird im Werk mit einer Dauerschmierung aus MoS₂-Fließfett ausgestattet, die für viele Tausend Kilometer Laufdauer ausreicht.

Sind Sie eine Person, die ihr Rad gerne mit optimalstem Wirkungsgrad fährt, können Sie 1-2 mal jährlich die Schlitzschraube auf der Getriebevorderseite lösen und nachschmieren, um optimalsten Leichtlauf zu erhalten.

Schmiermittel:

- für Langzeitwirkung: 2-3ml aus der Original-MoS₂-Ampulle (als Zubehör einzeln, als 5-er oder 10-er Packung erhältlich)

- am billigsten, überall vorhanden und sehr effektiv: einige Tropfen Fahrradöl

- für optimalen Wirkungsgrad auch bei arktischen Temperaturen: ein kurzer Stoss Schmierspray (Superior Friction Reduction) aus der als Zubehör erhältlichen Spraydose. Immer in Kombination mit dem MoS₂-Fett verwenden.



Bitte beachten Sie:

Das **speed-drive** - Getriebe ist mit einer Abdichtung ausgestattet, die mit sehr geringem Anpressdruck funktioniert, um keine Reibung zu erzeugen. Sie ist nicht dafür ausgelegt, ein Ölbad zurück zu halten. Bei übermäßiger Zugabe von Schmierstoff kann es deshalb zu Leckage führen. Dies ist funktionell ohne Bedeutung, sollte aber beachtet werden, wenn Sie Ihr Rad z.B. im Auto transportieren oder auf Ihrem teuren Perserteppich ausruhen lassen!

2. Spiel nachstellen



Sollte nach längerem Gebrauch ein leichtes seitliches Spiel des Kettenblattes festzustellen sein (Achtung: ein Spiel in Drehrichtung ist normal und für einwandfreies Schalten wichtig), können Sie durch Nachstellen der selbstsichernden Nutmutter links auf der Achse um wenige Grad das seitliche Spiel des Planetengetriebes von außen nachstellen.

Unbedingt beachten:

Diese Arbeit sollten Sie nur ausführen, wenn Sie mit Fahrradtechnik vertraut sind. Ziehen Sie auf keinen Fall diese Mutter mehr an als bis zum Aufheben des allfälligen Spiels nötig. Vorspannung auf den Lagerteilen führt zu Reibungsverlusten und führt zu Verschleiß!

3. Demontage



Jedes **speed-drive** - Getriebe lässt sich im Wesentlichen ohne Spezialwerkzeuge völlig zerlegen.

Obwohl diese Arbeit aufgrund der relativ geringen Anzahl Teile einfach ist, sollte sie nur von geübten Personen mit guten Kenntnissen der Fahrradtechnik vorgenommen werden.

Beachten Sie bitte, dass die 5-Jahres-Garantie erlischt, wenn Schäden aufgrund unsachgemäßer Manipulation am Getriebe entstehen.