

C.3.1. Kombination speed-drive und Kettenschaltung



Durch das in der Regel massiv kleinere Kettenblatt des speed-drive - Getriebes ist ein allfälliger Schräglauf der Kette weniger gravierend, da die tangentialen Einlaufstrecke, auf der die Kette ins Kettenblatt "einläuft", sehr viel kürzer ist.

Grundsätzlich sollte auch hier versucht werden, die Kettenlinie möglichst mittig einzustellen, d.h. gleicher Abstand des Kettenblattes von Mitte Rahmen wie Abstand des hinteren mittleren Ritzels von Mitte Rahmen.

Die Kettenblätter sind 2mm dick. Kontrollieren Sie, ob bei 9- oder gar 10-fach Kette das Innenmass der Kette (zwischen den Laschen) mindestens 2.2mm Breite aufweist.