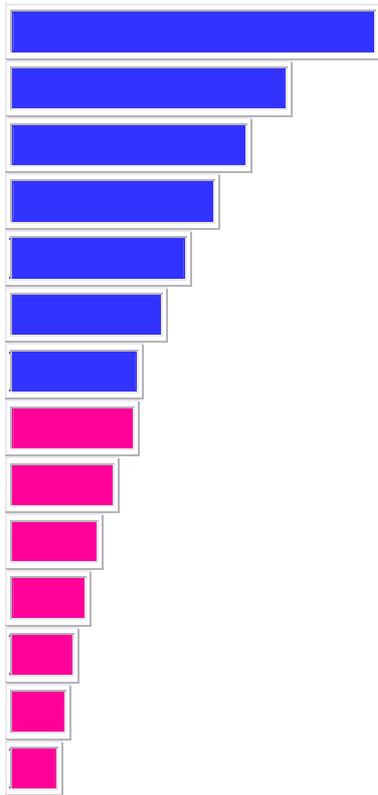


# Funktion und Wirkung

## 1. Funktion



Mit **mountain-drive** verkleinern Sie die vorhandenen Gänge Ihres Fahrrades so, dass Sie mühelos die steilsten Steigungen erklimmen können.

**Mountain-drive** setzt alle Gänge, die Ihr Fahrrad aufweist (in der Grafik links als blaue Balken dargestellt), dort nochmals an, wo bisher der kleinste Gang endete (rote Balken).

In der Regel erhalten Sie so eine echte Verdoppelung der Anzahl Gänge, ohne dass sich Gänge überschneiden, wie dies bekanntlich bei Kettenschaltungen der Fall ist.

Eine sog. 21-, 24- oder 27-Gang - Schaltung hat effektiv etwa 11, 14 oder 16 echte Gänge. Der Rest ist zwei- oder gar dreifach vorhanden (siehe auch die Diagramme unten auf dieser Seite). Und der Gesamt-Übersetzungsbereich ist im Vergleich zu **mountain-drive** wesentlich kleiner.

## 2. Wie schalten?



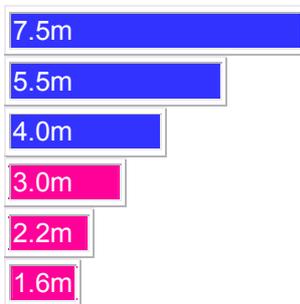
**Mountain-drive** wird durch einen leichten Druck der Ferse auf den links oder rechts bei der Tretkurbel leicht vorstehenden Knopf betätigt.



Die optional lieferbaren easy-shift - Schaltleisten machen das Schalten auch mit Klick-Pedalsystemen oder kleineren Schuhgrößen kinderleicht.

Es spielt keine Rolle, wo gedrückt wird - es schaltet fast von selbst! Zu jedem Zeitpunkt, ob im Stillstand oder in voller Fahrt.

### 3. Wirkung



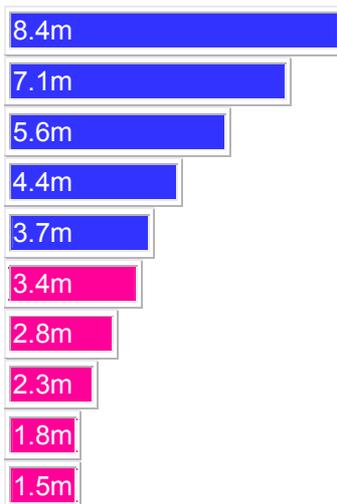
Gesamtübersetzung: 466%

#### 3-Gang-Nabenschaltung + *Mountain-drive*

Die blauen Balken zeigen die Entfaltungen (in Metern pro Kurbelumdrehung), die ein Fahrrad mit einer 3-Gang-Schaltung aufweist.

Die roten Balken zeigen die zusätzlichen 3 Gänge, die sich dank der **Mountain-drive** - Untersetzung ergeben. Ein Bereich von **466%!**

(Bsp.: Kettenblatt 46Z., Ritzel 18Z., Hinterrad 28")



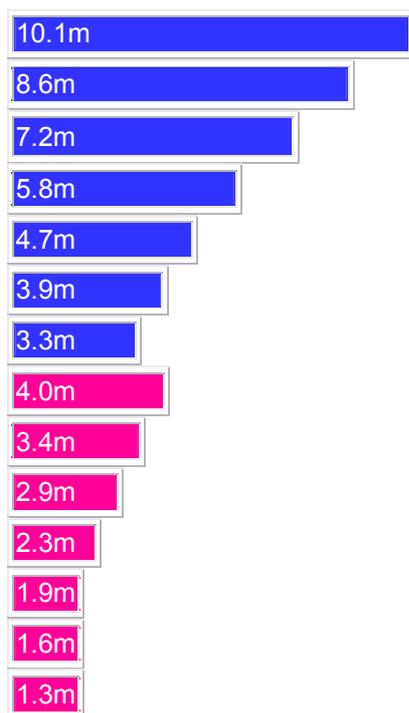
Gesamtübersetzung: 560%

#### 5-Gang-Nabenschaltung + *Mountain-drive*

Die blauen Balken zeigen die Entfaltungen (in Metern pro Kurbelumdrehung), die ein Fahrrad mit einer 5-Gang-Schaltung aufweist.

Die roten Balken zeigen die zusätzlichen 5 Gänge, die sich dank der **Mountain-drive** - Untersetzung ergeben. Ein Bereich von **560%!**

(Bsp.: Kettenblatt 46Z., Ritzel 18Z., Hinterrad 28")



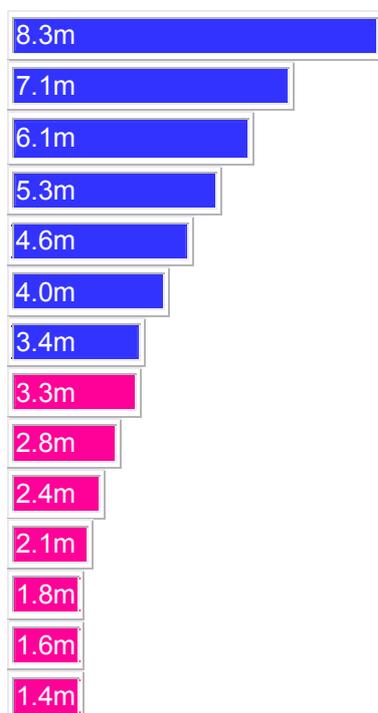
Gesamtübersetzung: 761%

### 7-Gang-Nabenschaltung SRAM Spectro 7 + *Mountain-drive*

Die blauen Balken zeigen die Entfaltungen (in Metern pro Kurbelumdrehung), die ein Fahrrad mit einer 7-Gang-SRAM-Schaltung aufweist.

Die roten Balken zeigen die zusätzlichen 7 Gänge, die sich dank der *mountain-drive* - Untersetzung ergeben. Ein Bereich von **761%**!

(Bsp.: Kettenblatt 42Z., Ritzel 16Z., Hinterrad 28")



Gesamtübersetzung: 611%

### 7-Gang-Nabenschaltung Shimano Nexus 7 + *Mountain-drive*

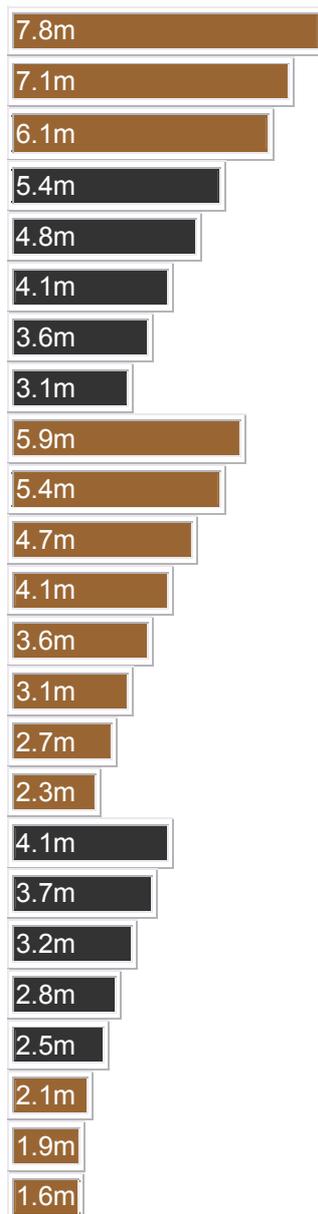
Die blauen Balken zeigen die Entfaltungen (in Metern pro Kurbelumdrehung), die ein Fahrrad mit einer 7-Gang-Nexus-Schaltung aufweist.

Die roten Balken zeigen die zusätzlichen 7 Gänge, die sich dank der *mountain-drive* - Untersetzung ergeben. Ein Bereich von **611%**!

(Bsp.: Kettenblatt 44Z., Ritzel 18Z., Hinterrad 28")

Für alle weiteren Schaltungen wie 8-Gang, 9- und 11-Gang-Schaltungen ergeben sich ähnliche Verhältnisse.

Bitte beachten: die Rohloff-14-Gang - Schaltung ist nicht für die Kombination mit *mountain-drive* freigegeben.



**Zum Vergleich: 24 Gang Kettenschaltung  
ohne Schlumpf-Getriebe**

Die Kettenschaltung deckt einen Bereich von lediglich **486%** ab. 10 Gänge sind doppelt oder gar dreifach vorhanden (schwarze Balken).

(Bsp.: Kettenblätter 42/32/22, Ritzel 28/24/21/18/16/14/12/11, Hinterrad 26")

Gesamtübersetzung: 486%

## 4. Entfaltungswerte

Für die Berechnung brauchen Sie:

- Anzahl Zähne vorderes Kettenblatt
- Anzahl Zähne hinteres Ritzel
- Umfang Hinterrad = Durchmesser x 3.14

Die Entfaltung rechnet sich wie folgt:

**Anzahl Zähne vorderes Kettenblatt /  
Anzahl Zähne hinteres Kettenblatt x  
Umfang Hinterrad**

Für eine Kettenschaltung können Sie alle Werte entsprechend der Zähnezahlen durchrechnen.

Für eine Nabenschaltung benötigen Sie zusätzlich die Übersetzungswerte der Schaltung. Multiplizieren Sie die erhaltenen Werte mit den Übersetzungswerten der Nabenschaltung.

Wenn Sie nun die Wirkung des **mountain-drive** - Getriebes berechnen möchten, dividieren Sie einfach alle erhaltenen Werte durch 2.5.

Sie finden eine bequeme Tabelle auch auf der Seite → **Produkte** → **Schlumpfgetriebe**.