

Technische Daten

Prinzip	Planetengetriebe mit 2 Schaltpositionen: Direktgang 1:1, Berggang 2.5:1
Schalten	Durch einen Kick mit dem Absatz auf einen der Schaltknöpfe auf der Achse. Direktbetätigung Keine Gestänge oder Kabel
Schaltleisten	Optional sind "easy-shift"- Schaltleisten erhältlich, die das Schalten auch mit Klick-Pedalsystemen sowie kleinen Schuhgrößen problemlos ermöglichen.
Gehäuse	Korrosionsbeständig Spritzwasser- und staubdicht gekapselt
Achse	Kugelgelagert Austauschbare Industriekugellager (typische Lebensdauer > 30'000km)
Achslänge	138mm für Tretlagerrohrbreiten von 68 - 73mm Für Überbreiten ist eine 10mm längere Achse lieferbar.
Tretlagermasse	Die Standardausführung ist für Innendurchmesser des Tretlagerrohres von 33,6 - 34 mm ausgelegt (BSA-Masse) und wird gesteckt (mountain-drive benötigt keine Gewinde!). Für größere Durchmesser sind Adapter erhältlich. Das Getriebe wird mit Passhülsen zum Ausgleich kleiner Durchmesserunterschieden bis 34.0mm geliefert.
Kettenlinie	Distanz von Rahmenmitte bis Mitte Kettenblatt: ca. 45mm (bei 68mm Tretlagerrohrbreite). Montiert mit 2mm Distanzringen, wird eine Kettenlinie von ca. 43mm erzielt. Für eine breitere Kettenlinie von ca. 50mm kann das Kettenblatt auf der Außenseite des Kettenblattsterns befestigt werden. Bei sehr hohen Lasten (Transporträder, Rikschas, Tandems) empfehlen wir die Ausführung "Cargo" mit Stahlkettenblattstern. Sollen Doppelkettenblätter montiert werden, empfehlen wir ebenfalls die Cargo-Ausführung.
Kompatibilität	Grundsätzlich ist jedes Schaltprinzip mit mountain-drive kombinierbar. Bei extrem hohen Belastungen wie z.B. Rikschas sind Lösungen, die auch für Tandems zugelassen sind, vorzuziehen. Dies ist insbesondere die 5-Gang-Cargo-Nabenschaltung von SRAM. Auch 7-, 8-, 9- und 11-Gang-Nabenschaltungen sowie sämtliche Arten von Kettenschaltungen haben sich in der Praxis als problemlos erwiesen. Die Rohloff 14-Gang-Nabenschaltung darf aufgrund des limitierten Eingangsdrehmomentes nur mit speed-drive kombiniert werden. Alle mountain-drive - Getriebe dürfen mit Rücktrittbremse kombiniert werden. Ab Baujahr 2010 sind die Kupplungen symmetrisch gefertigt, d.h. sie sind auch für Starrlauf (Fixed gear) geeignet.

Kurbeln	<p>Handelsübliche Ausführung mit Norm-Vierkantsitzen Standardmäßig liefern wir 170mm-Kurbeln aus Alu, gerade Ausführung. Sonderausführungen: 155mm (Alu, gerade), 170mm (Alu, gekröpft) Sonderlängen: 102, 114, 127, 140, 155, 165, 172.5, 175mm (alle Alu, gekröpft) Die meisten Ausführungen sind in silberfarbenem Finish "alu-poliert" oder in "schwarz-eloxiert" erhältlich. Für gerade Kurbeln mit Länge 170mm sind "easy-shift" - Schaltleisten erhältlich, die das Schalten auch bei kleinen Schuhgrößen oder Klick-Pedalsystemen problemlos ermöglichen.</p>
Kettenblätter	<p>Material: gehärteter Stahl (bis 40Z.), alle anderen Aluminium Lochkreisdurchmesser der Befestigungsschrauben: 110mm (34 - 53Z.), 130mm (38 - 75Z.) Lieferbare Zähnezahlen: - direkt auf mountain-drive - Gehäuse geschraubt: 27 - mit Lochkreisdurchmesser 110mm: 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 53 - mit Lochkreisdurchmesser 130mm: 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 60, 65, 70, 75 - Doppelkettenblatt möglich - weitere Größen und Materialien auf Anfrage</p>
Hosenschutzscheiben	<p>Zu allen Kettenblättern bis 56Z. sind stabile Alu-Hosenschutzscheiben erhältlich Mat.: Aluminium Finish: bis 40Z. schwarz eloxiert, ab 42Z., silber pulverbeschichtet (andere Oberflächenfinishes auf Anfrage)</p>
Gewicht	<p>Inkl. Achse, Lagerung und Kettenblattstern, ohne Kettenblatt und Kurbeln: ca. 900g (Standardkurbel: 230g, Kettenblatt 46 Zähne mit Schrauben: 105g)</p>
Wirkungsgrad	<p>Gute Planetengetriebe arbeiten mit etwa 95 bis 97% Wirkungsgrad. Durch die hohe Güte der Verzahnungen, Lagerungen und der Möglichkeit, das Getriebe auch nachzuschmieren, resultiert für die mountain-drive - Getriebe ein Wirkungsgrad am oberen Ende dieser Skala.</p>
Belastbarkeit	<p>mountain-drive - Getriebe dürfen für Tandems verwendet werden. Sie sind ausgelegt für Drehmomente bis 250Nm.</p>
Lieferumfang	<p>Einbaufertig vormontiertes Getriebe inkl. Kurbeln und Kettenblatt (bis 48Z.), detaillierte Montageanleitung</p>