

# Technische Daten

<b>Prinzip</b>	Planetengetriebe mit 2 Schaltpositionen: Direktgang 1:1, Schnellgang 1:2,5 Die Kraft geht entweder direkt auf das Kettenblatt oder wird über das Planetengetriebe geleitet.
<b>Schalten</b>	Durch einen Kick mit dem Absatz auf einen der Schaltknöpfe auf der Achse. Direktbetätigung Keine Gestänge oder Kabel
<b>Schaltleisten</b>	Optional sind "easy-shift"- Schaltleisten erhältlich, die das Schalten auch mit Klick-Pedalsystemen sowie kleinen Schuhgrößen problemlos ermöglichen.
<b>Gehäuse</b>	Korrosionsbeständig Spritzwasser- und staubdicht gekapselt
<b>Achse</b>	Kugelgelagert Austauschbare Industriekugellager (typische Lebensdauer > 30'000km)
<b>Achslänge</b>	138mm für Tretlagerrohrbreiten von 68 - 73mm Für Überbreiten ist eine 10mm längere Achse lieferbar.
<b>Tretlagermasse</b>	Die Standardausführung ist für Innendurchmesser des Tretlagerrohres von 33,6 – 34,5 mm ausgelegt (BSA-Masse) und wird gesteckt ( <b>high-speed-drive</b> benötigt keine Gewinde!). Zur einfachen Aufnahme des <b>high-speed-drive</b> - Getriebes wird das Tretlagerrohr beidseits 45° angefräst.
<b>Kettenlinie</b>	Distanz von Rahmenmitte bis Mitte Kettenblatt (bei 68mm breitem Tretlagerrohr): 44.5mm. Bitte beachten Sie, dass das Kettenblatt integrierender Bestandteil des Getriebes ist und in der Breite nicht beliebig positioniert werden kann.
<b>Kompatibilität</b>	Grundsätzlich ist jedes Schaltprinzip mit <b>high-speed-drive</b> kombinierbar. Bei extrem hohen Belastungen wie z.B. Rikschas sind Lösungen, die auch für Tandems zugelassen sind, vorzuziehen. Dies sind insbesondere 3- und 5-Gang-Nabenschaltungen von SRAM (besonders empfehlenswert: SRAM 5-Gang Cargo). Auch andere Schaltungen wie 7-, 8-, 9- und 11-Gang-Nabenschaltungen von SRAM und Shimano sowie sämtliche Arten von Kettenschaltungen haben sich in der Praxis als problemlos erwiesen.  Alle <b>high-speed-drive</b> - Getriebe dürfen mit Rücktrittbremse kombiniert werden.

<b>Kurbeln</b>	<p>Grundsätzlich ist jedes Schaltprinzip mit <b>high-speed-drive</b> kombinierbar. Bei extrem hohen Belastungen wie z.B. Rikschas sind Lösungen, die auch für Tandems zugelassen sind, vorzuziehen. Dies sind insbesondere 3- und 5-Gang-Nabenschaltungen von SRAM (besonders empfehlenswert: SRAM 5-Gang Cargo). Auch andere Schaltungen wie 7-, 8-, 9- und 11-Gang-Nabenschaltungen von SRAM und Shimano sowie sämtliche Arten von Kettenschaltungen haben sich in der Praxis als problemlos erwiesen.</p> <p>Alle <b>high-speed-drive</b> - Getriebe dürfen mit Rücktrittbremse kombiniert werden.</p>
<b>Kettenblatt</b>	<p>Material: Alu 7075 Zähnezahl: 27 (in der Wirkung entspricht dies 67 Zähnen im großen Gang)</p>
<b>Hosenschutzscheiben</b>	<p>Für jede Kettenblattgröße gibt es auch beim <b>high-speed-drive</b> einen Hosenschutzring aus Aluminium.</p>
<b>Spezialverzahnung</b>	<p>Ein Adapterflansch ist erhältlich für die Aufnahme von größeren Kettenblättern mit 30 (=75) und 34 (=85) Zähnen (Die Werte in Klammern zeigen die Wirkung im großen Gang). Ebenfalls passt ein Adapter mit Lochkreis 130mm auf diesen Flansch.</p>
<b>34-er Kettenblatt</b>	<p>Das Kettenblatt mit 34 Zähnen wirkt aufgesteckt und mit einem Spannring gehalten. Fertig ist die Montage!</p>
<b>Adapter für Lochkreisdurchmesser 130mm</b>	<p>Dieser Adapter wird gleich wie die Spezial-Kettenblätter befestigt und erlaubt die Montage von Kettenblättern ab 38 Zähnen. Dies entspricht in der Wirkung einem Kettenblatt mit nicht weniger als 95 Zähnen!</p>
<b>Gewicht</b>	<p>Inkl. Tretachse, Lagerung, Kettenblatt und Hosenschutzscheibe, ohne Kurbeln: ca. 900g (Kurbel: 220g)</p>
<b>Wirkungsgrad</b>	<p>Gute Planetengetriebe arbeiten mit etwa 95 bis 97% Wirkungsgrad. Durch die hohe Güte der Verzahnungen und der Möglichkeit, das Getriebe auch nachzuschmieren, resultiert für die <b>high-speed-drive</b> - Getriebe ein Wirkungsgrad am oberen Ende dieser Skala. Die Verzahnungen der Planetenrädchen und des Sonnenrades sind präzisionsgeschliffen.</p>
<b>Belastbarkeit</b>	<p><b>High-speed-drive</b> - Getriebe dürfen für Tandems verwendet werden.</p>
<b>Lieferumfang</b>	<p>Einbaufertig vormontiertes Getriebe inkl. Kurbeln und Kettenblatt, Hosenschutzscheibe, detaillierte Montageanleitung.</p>